

Steckbrief „Modelleisenbahnanlage im Deutschen Museum - Verkehrszentrum“; München

(Quelle: Webseite: „Deutsches Museum München“)

Name, Bezeichnung:

Die Modelleisenbahnanlage liegt im Erdgeschoss des Westflügels im Ausstellungsbau Museumsinsel. Sie ist ein Relikt der großen Abteilung Landverkehr – Eisenbahn, Bergbahnen, Kutschen, Automobile, Motor- und Fahrräder –, die im Herbst 2006 in das Verkehrszentrum auf der Theresienhöhe umgezogen sind.

Die Modelleisenbahn wird im Rahmen der Modernisierung der Ausstellungen und der Gebäude 2021 wiedereröffnet.

Maßstab:

H0 im Maßstab 1:87

Ort, Adresse:

Deutsches Museum
Museumsinsel 1
80538 München

Modellbahnanlage im Standort:

Deutsches Museum Verkehrszentrum
Am Bavariapark 5, 80339 München

Schwerpunktthema:

Die historische Dampflok pfeift und der ICE rast vorbei. Eine Zahnradbahn schraubt sich zum Bergbahnhof hoch und ein Güterzug fährt in den Rangierbahnhof ein. Alles funktioniert wie beim großen Original und ist doch 87 Mal kleiner als in Wirklichkeit.

Die Werkstätten des Deutschen Museums haben eine Szenerie gebaut, die eben kein Spielzeug ist. Hier wird vorgeführt, wie bei der Eisenbahn verkehrstechnisch alles zusammenhängt und ineinandergreift. Ob Haupt-, Berg-, Kopf-, Kreuzungs-, Ausweich-, Rangier- und Schattenbahnhof – alles ist vorhanden und funktioniert wie beim Original.

Im Hauptbahnhof für Personen und Güterverkehr beginnen alle Zugfahrten. Die Streckenführung ist auf drei Ebenen angelegt. Ein Computer überwacht und steuert den gesamten Verkehr auf der Anlage. Das Gleisnetz wird an die Wand oberhalb der Anlage projiziert. Auf einer Lokomotive ist eine Kamera eingebaut, deren Aufnahmen gezeigt werden.

Regelmäßig um 11:00, 14:00 und 16:00 Uhr wird die Anlage fachkundig vorgeführt. Nach einer Einführung der unterschiedlichen Züge werden alle Abläufe auf der Modelleisenbahn erklärt. Wie klingt eine Zahnradbahn? Wann fuhr die letzte Dampflok in Ostdeutschland? Sie erfahren Interessantes aus der Geschichte der Eisenbahn. Echte Eisenbahngeräusche werden eingespielt.

Größe und weitere Daten und Angaben:

Eröffnung: 1996

Fuhrpark: 22 Loks, 100 Wagen

Spurweite: H0 (Gleichstrom)

Gleislänge: 290m

Steuerung: Digital

Größe: 38,5 m²

Bahnhöfe: Haupt-, Berg-, Kopf-, Kreuzungs-, Ausweich-, Rangier- und Schattenbahnhof

Weichen und Kreuzungsweichen: 84

Fahrzeugortung: 220 Infrarot-Reflex-Lichtschranken zur Positions- und

Geschwindigkeitserkennung

On-line-Prozesssteuerung: zwei Zentralen für Mehrzugsteuerung, angeschlossen an einen zentralen Steuerrechner

Signalverarbeitung: laufende Positionsberechnung aller Fahrzeuge und Steuerung der Weichen und Stellung der Signale

Anzeige: zwei Stellwerksmonitore

Öffnungszeiten:

Vorführungen: 11, 14 und 16 Uhr. Bitte prüfen Sie auf der aktuellen Tagesübersicht, ob die Modelleisenbahn am Tag Ihres Besuchs tatsächlich vorgeführt wird.

Internetauftritt:

INTERNET: <https://www.deutsches-museum.de/ausstellungen/verkehr/modelleisenbahn/>

Bemerkungen, Hinweise, Bilder:

